



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

# Valtion yksityisteiden perusparannusavustus

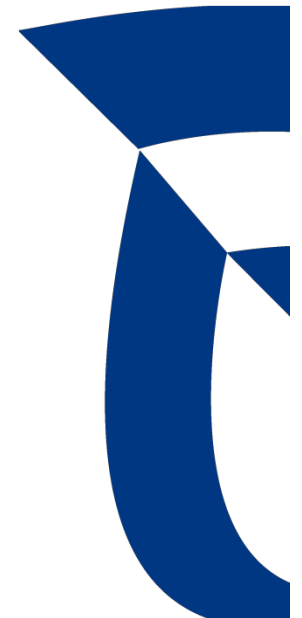
**ELY-keskus**

Alueelliset Yksityistiepäivät  
Loka- Marraskuussa 2021



## Sisältö

- Mitä ovat avustettavat parantamishankkeet?
- Avustuksen hakeminen
- Hakemuksen liitteet
- Maksatus
- Valvonta ja katselmukset
- Siltahankkeiden alustava suunnittelu
- Muistilista tiekunnille
- Lisätietoja





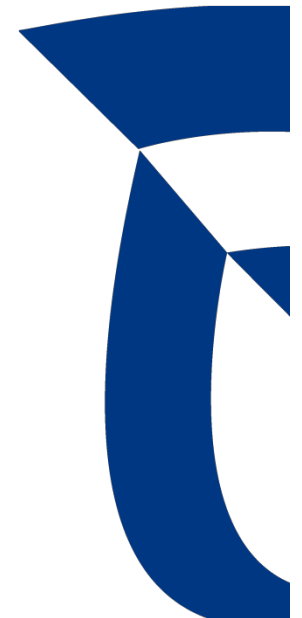
## Mitä ovat avustettavat parantamishankkeet?

### Ensisijaisesti avustettavia hankkeita

- huonokuntoiset sillat ja suuret tierummut
- liikenneturvallisuuden kannalta tärkeät kohteet
- merkittävät ja yllättävät luonnonolosuhteiden aiheuttamat korjauskohteet

### Lisäksi voidaan avustaa muun muassa

- tien kuivatuksen ja kantavuuden parantamista
- muuta liikenneturvallisuuden parantamista, kuten tielinjan siirtäminen tai kaarteiden oikaisu
- tulva- ja routavaurioiden korjaamista





## Avustuksen hakeminen

- Yksityisteiden valtionavustushakemus tehdään sähköisessä verkkoasiointissa:
- <https://sahkoinenasiointi.ahtp.fi/fi/palvelut>
- Sähköinen asiointi edellyttää vahvaa tunnistautumista esim. pankkitunnuksilla  
Huom. henkilöllä on oltava tiekunnalta valtakirja sähköiseen asiointiin
- Nettisivulla: Aluehallinnon asiointipalvelu: Valitse Palvelut>Liikenteen palvelut>Avustukset yksityisteiden parantamiseen
- Hakemuksen voi tallentaa luonnoksena ja palata myöhemmin jatkamaan sitä. Asiointipalvelussa avustusprosessi etenee eri vaiheissaan sujuvasti ja hakija voi seurata käsittelyn ja maksatuksen etenemistä asiointipalvelun kautta.
- Valtionavustukset haettavissa ympäri vuoden. Yleensä vireille hyvissä ajoin
- Lisäohjeistusta: <https://www.ely-keskus.fi/yksityistieavustukset>



## Hakemuksen mukana aina toimitettavat liitteet

1. Rekisteriote ja karttaliite, johon tien vaikutusalueen pysyvä asutus on merkitty (Maanmittauslaitos, Ote kiinteistötietojärjestelmästä /yksityistie)

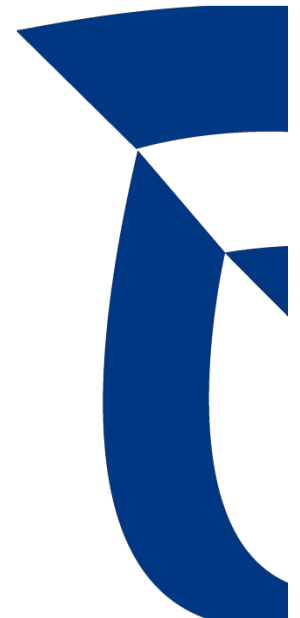
2. Todistus tai muu tuloste ajantasaisista tiedoista tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä (Digiroad)

### 3. Pöytäkirjan ote tiekunnan kokouksesta:

- jossa on **päätös** hankkeesta
- ja **päätös**, että avustus haetaan ELY-keskukselta
- ja **päätös** että otetaan avustus vastaan
- lisäksi **päätös, että valtuutetaan henkilö asioimaan sähköisesti hankkeeseen liittyvissä asioissa.**

### 4. Suunnitelma-asiakirjat

Työselite (sanallinen kertomus mitä on tarkoitus tehdä)  
Suoritepohjainen kustannusarvio (jaottelu kustannuserittäin)  
Suunnitelmakartta (kartalle merkitty paaluvälit, mitä tehdään missäkin)  
Poikkileikkaus tien parannettavasta runkorakenteesta kerrospaksuuksineen





## Yksityisteiden avustuksien maksaminen (KEHA)

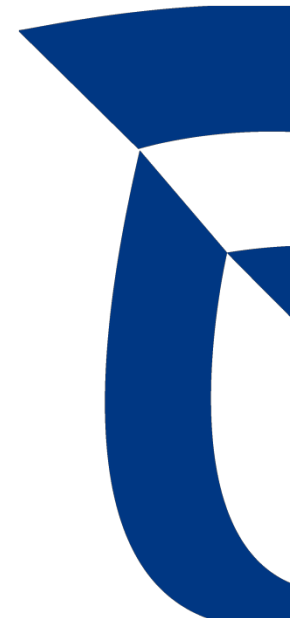
- On tärkeää suunnitella kustannusarvion lisäksi myös tiekunnan rahoitusjärjestelyt hankkeen kestoajalle. Valtionavustuksen maksatus tapahtuu seuraavasti:
- Ennakkoerän suuruus on lähes aina  $30\% \times$  myönnetty valtionavustus.
- Välierissä maksatus tapahtuu tiekunnan toimittamia laskukopioita vastaan. Välierässä avustuksen suuruus = (esitetyt sekä hyväksyttävät laskukopiot)  $\times$  (avustusprosentti)  $\times$  0,9 - (ennakko) - (maksetut välierät). Välieriä haettaessa laskujen ei tarvitse olla vielä maksettu.
- Loppuerä voidaan maksaa vasta, kun tiekunta on maksanut kaikki laskut, tehnyt loppumaksatushakemuksen ja loppuraportin ja ELY:n valvoja on suorittanut lopputarkastuksen hankkeelle.
- Laskut tulee olla osoitettu tiekunnalle ja laskut tulee maksaa tiekunnan tililtä. Loppumaksatushakemuksen liitteenä tulee toimittaa tiliotteet/maksukuitit, joista käy ilmi, että maksut on suoritettu tiekunnan tililtä.





## Valvonta ja katselmukset

- Yksityisteiden avustuksien käytön valvonta; riskiperusteinen valvonta
  - Avustushakemuksen käsittelyyn voi edelleen liittyä sekä alku- ja lopputarkastuksen maastokäynti yksityistiellä
  - Työt voi aloittaa vasta kun avustuspäätös on saatu
  
  - avustettujen hankkeiden osalta tiekunnan **raportointivastuu** (maksatushakemuksen liitteet ja valvojan loppuraportti valokuvineen)
  - loppuraportista käy selville hankkeen eri vaiheet valokuvineen ja onko toimittu niin kuin on suunniteltu
  - valvoja ja tiekunta vastaa hankkeesta





## Siltahankkeiden alustava suunnittelu

- Tiekkunnan tulee olla yhteydessä ELY-keskukseen hyvissä ajoin ennen mahdollisen parantamishankkeen suunnittelun aloittamista ja suunnitelmien tilaamista
- Siltasuunnittelijalla ja suunnitelmien tarkastajalla tulee olla riittävä kokemus ja pätevyys
- Tiekkunnan tulee tarkastuttaa suunnitelmat ennen niiden toimittamista ELY-keskukseen
- Eli siltahankkeissa noudatetaan menettelyä, jossa tiekkunta tilaa ja tarkastuttaa sillan rakennus- ja korjaussuunnitelmat.
- Tarkastukseen kuuluvat menettelyt kuvattuna yksityiskohtaisesti Liikenneviraston ohjeessa: Taitorakenteiden rakennussuunnitelmien tarkastusohje (30/2014).







## Muistilista tiekunnalle

- varmistukaa ensin tien avustuskelpoisuudesta, ohjeistus  
<https://www.ely-keskus.fi/yksityistieavustukset>
- tiekunnan kokouskäytännöt
  - Selkeät päätökset, valtuudet (+ mahd. sopimukset kunnan kanssa)
- käytäkää ammattitaitoista suunnittelijaa ja valvojaa
- valtion avustusosuus 50 % (Sillat 75 %)
- ELY-keskus päättää avustuksista hakemusten perusteella ja määrärahojen puitteissa
- valtionavustukset ovat harkinnanvaraisia, alle 10 000 euron hankkeita avustetaan harvoin
- tien normaalia kunnossapitoa ei avusteta





## Neuvonta yksityisteiden valtionavustusasioissa

- Lisätietoja ja yleisneuvontaa yksityisteiden valtionavustuksista saa liikenteen asiakaspalvelusta (ma–pe klo 9–16)
- liikenteen.asiakaspalvelu(at)ely-keskus.fi
- 0295 020 600 asiakaspalvelu ma–pe klo 9–16, neuvonta (pvm/mpm)
  
- Jos tarvitset apua yksityistiekunnan asioissa:
- <https://www.ely-keskus.fi/yksityistieapuri>
- Apuriin on koostettu usein kysytyjä aiheita yksityistieasioista
- Palauteväylä.fi (Kysy neuvoa)
- 0295 020 603 (pvm/mpm)
  
- Hankkeeseen liittyvä neuvonta ja opastus ELY-keskuksesta

